



# Projeto Manifesto Eletrônico de Documentos Fiscais

**Manual de Orientação do Contribuinte**

Anexo I – Leiaute e Regras de Validação do MDFe

Versão 3.00b – agosto 2022

## Sumário

Controle de Versões .....	3
Histórico de Alterações / Cronograma .....	4
1 Introdução .....	5
2 Regras de Validação do MDFe .....	6
2.1 Regras de Validação Básicas do Serviço .....	6
2.2 Regras de Validação Específicas do MDFe .....	6
3 Leiaute do MDFe .....	22
3.1 Leiaute do Modal Rodoviário .....	34
3.2 Leiaute do Modal Aéreo .....	40
3.3 Leiaute do Modal Ferroviário .....	41
3.4 Leiaute do Modal Aquaviário .....	42
3.5 Expressões regulares .....	43
3.6 Valores de domínio .....	45

## Controle de Versões

Versão	Publicação	Descrição
3.00a	04/2019	Criação deste manual como documento anexo do MOC. Corresponde ao Anexo I do MOC 3.00a, que trata do leiaute do MDFe.
3.00b	08/2022	Consolidação do MOC e novo padrão de documentação

## Histórico de Alterações / Cronograma

Versão	Histórico de atualizações	Implantação Homologação	Implantação Produção
3.00a	<ul style="list-style-type: none"><li>Consolidação das Notas Técnicas e schemas originando a versão 3.00a</li></ul>	-	-
3.00b	<ul style="list-style-type: none"><li>Consolidação do MOC</li></ul>	04/2023	06/2023

## 1 Introdução

Este documento é parte integrante do Manual de Orientação do Contribuinte (MOC) e por objetivo a definição do leiaute e regras de validação do MDFe, modelo 58.

O Manual de Orientação do Contribuinte 3.00b é composto pelos seguintes documentos:

- MOC – Visão Geral
- MOC – Anexo I – Leiaute e Regras de Validação do MDFe
- MOC – Anexo II – Manual de Especificações Técnicas do DAMDFE

## 2 Regras de Validação do MDFe

As validações descritas a seguir aplicam-se ao MDFe enviado ao serviço de recepção síncrono (MOC Visão Geral - item 4.2).

### 2.1 Regras de Validação Básicas do Serviço

Deverão ser aplicadas as validações gerais conforme quadro abaixo (MOC Visão Geral – Item 4.1):

<i>Grupo</i>	<i>Descrição</i>
D	Validação do Certificado de Assinatura
E	Validação da Assinatura Digital
E-1	Validação da Assinatura Digital (Regime Especial NFF)
E-2	Validação da Assinatura Digital (PAA)

### 2.2 Regras de Validação Específicas do MDFe

Regra de Validação	Aplic	cStat	Efeito	Mensagem	
<b>Validações Gerais</b>					
F01	Tipo do ambiente do MDFe difere do ambiente do Web Service	Obrig.	252	Rej.	Rejeição: Ambiente informado diverge do Ambiente de recebimento
F02	Sigla da UF do Emitente difere da UF da chave de acesso	Obrig.	247	Rej.	Rejeição: Sigla da UF do Emitente diverge da UF autorizadora
<b>Exceção:</b> regra não será aplicada na hipótese de Regime Especial da NFF					
F03	Campo "ID" inválido: - Falta literal "MDFe" - Chave de acesso do campo ID difere da concatenação dos campos correspondentes	Obrig.	227	Rej.	Rejeição: Erro na composição do Campo ID
F04	Verificar se Ano da chave de acesso é inferior a 2012	Obrig.	666	Rej.	Rejeição: Ano do MDFe informado na chave de acesso inválido
F05	Dígito Verificador inválido da Chave de acesso resultante da concatenação dos campos correspondentes	Obrig.	253	Rej.	Rejeição: Dígito Verificador da chave de acesso composta inválido
F06	Verificar se a Versão do Modal é suportada	Obrig.	579	Rej.	Rejeição: Versão informada para o modal não suportada

F07	Verificar Schema XML conforme o modal (parte específica do modal)	Obrig.	580	Rej.	Rejeição: Falha no Schema XML específico para o modal
F08	Município de Carregamento do MDFe diverge da UF (verificar se as 2 posições da esquerda do código de município que identifica o código da UF estão de acordo com a sigla da UF informada)	Obrig.	456	Rej.	Rejeição: Código de Município diverge da UF de Carregamento do MDFe
F09	Código do Município de Carregamento inexistente (Tabela Municípios do IBGE)	Obrig.	405	Rej.	Rejeição: Município de Carregamento inexistente
F10	Rejeitar Município de carregamento duplicado no MDFe	Obrig.	685	Rej.	Rejeição: Município de carregamento duplicado no MDFe
F11	Município de descarregamento diverge da UF de descarregamento (verificar se as 2 posições da esquerda do código de município de descarregamento que identifica o código da UF de descarga estão de acordo com a sigla da UF informada)  Retornar o código do município de descarga inválido.	Obrig.	612	Rej.	Rejeição: Código de Município diverge da UF de descarregamento do MDFe
F12	Código do Município de Descarregamento inexistente (Tabela Municípios do IBGE)	Obrig.	406	Rej.	Rejeição: Município de Descarregamento inexistente
F13	Rejeitar Município de descarregamento duplicado no MDFe	Obrig.	680	Rej.	Rejeição: Município de descarregamento duplicado no MDFe
<b>Validações do Tipo de Emitente</b>					
F14	Se tipo emitente informado for igual a Prestador de Serviço de Transporte (tpEmit=1): O grupo de documentos NFe não pode ser preenchido	Obrig.	638	Rej.	Rejeição: Não deve ser informada Nota Fiscal para tipo de emitente Prestador Serviço de Transporte
F15	Se tipo emitente informado for igual a Transportador de Carga Própria (tpEmit=2): O grupo de documentos CTe não pode ser preenchido	Obrig.	639	Rej.	Rejeição: Não deve ser informado Conhecimento de Transporte Eletrônico para tipo de emitente Transporte de Carga Própria.
F16	Se tipo emitente informado for igual a Transportador que emitirá CTe globalizado (tpEmit=3): O grupo de documentos CTe não pode ser preenchido	Obrig.	540	Rej.	Rejeição: Não deve ser informado Conhecimento de Transporte para tipo de emitente Prestador Serviço de Transporte que emitirá CTe Globalizado
F17	Rejeitar se tipo emitente informado for igual a Transportador que emitirá CTe Globalizado (tpEmit=3) e operação interestadual ou com exterior	Obrig.	541	Rej.	Rejeição: Tipo de emitente inválido para operações interestaduais ou com exterior
<b>Validações do Tipo de Transportador</b>					
F18	Se modal rodoviário e informado CPF do proprietário do veículo de tração: A informação do tipo de transportador (tpTransp) deverá ser preenchida com TAC (2).	Obrig.	743	Rej.	Rejeição: O tipo de transportador deve ser TAC quando informado CPF do proprietário do veículo de tração
F19	Se modal rodoviário e informado CNPJ do proprietário do veículo de tração: A informação do tipo de transportador (tpTransp) deverá ser preenchida com ETC (1) ou CTC (3).	Obrig.	744	Rej.	Rejeição: O tipo de transportador deve ser ETC ou CTC quando informado CNPJ do proprietário do veículo de tração

F20	Se modal rodoviário e não informado o grupo proprietário do veículo de tração: A informação do tipo de transportador (tpTransp) não deverá ser preenchida.	Obrig.	745	Rej.	Rejeição: O tipo de transportador não ser informado quando não estiver informado proprietário do veículo de tração
<b>Validações do Carregamento Posterior</b>					
F21	Se informado indicador de carregamento posterior (indCarregaPosterior=1), deve ser informado apenas um município de carregamento e um município de descarregamento que devem ser iguais.	Obrig.	703	Rej.	Rejeição: Carregamento e Descarregamento inválidos para MDFe com indicação de carregamento posterior
F22	Se informado indicador de carregamento posterior (indCarregaPosterior=1), UF de Carregamento deve ser igual a UF de descarregamento e diferentes de EX	Obrig.	704	Rej.	Rejeição: MDFe com indicação de carregamento posterior não permitido para operações interestaduais ou com o exterior
F23	Se informado indicador de carregamento posterior (indCarregaPosterior=1), modal deve ser Rodoviário	Obrig.	705	Rej.	Rejeição: Modal inválido para MDFe com indicação de carregamento posterior (apenas modal rodoviário)
F24	Se informado indicador de carregamento posterior (indCarregaPosterior=1), o tipo do emitente deve ser transporte próprio (2)	Obrig.	707	Rej.	Rejeição: MDFe com indicação de carregamento posterior com tipo de emitente diferente de transporte próprio
F25	Verificar se existe MDFe com indicação de carregamento posterior (indCarregaPosterior=1) sem evento de inclusão de DF-e há mais de 168 horas para o mesmo CNPJ / CPF do emitente	Obrig.	712	Rej.	Rejeição: Existe MDFe com indicação de carregamento posterior sem inclusão de DF-e para o emitente há mais de 168 horas
<b>Validações dos Documentos Originários</b>					
F26	Pelo menos um dos grupos de documentos deverá ser informado (CTe, NFe e/ou MDFe)  <b>Observação:</b> Retornar Município sem DF-e vinculado <b>Exceção:</b> Regra não deve ser aplicada em caso de indicação de carregamento posterior (indCarregaPosterior=1)	Obrig.	616	Rej.	Rejeição: Nenhum grupo de documentos foi informado (CTe, CT, NFe, MDFe) Retornar Município de Descarregamento sem DF-e vinculado
F27	Se informado indicador de carregamento posterior (indCarregaPosterior=1), os grupos de documentos transportados não devem ser informados (CTe, NFe e MDFe)	Obrig.	706	Rej.	Rejeição: Não informar documentos transportados para MDFe com indicação de carregamento posterior (usar evento inclusão de DF-e)
F28	Se informado grupo CTe e a Operação for: Transporte Interestadual: Verificar se existe alguma chave de acesso duplicada no MDFe Interna: Verificar se existe alguma chave de acesso duplicada no município de descarregamento  Retornar a chave duplicada	Obrig.	668	Rej	Rejeição: Chave de Acesso de CTe duplicada [chCTe: XX]
F29	Se informado grupo NFe e a Operação for: Transporte Interestadual: Verificar se existe alguma chave de acesso duplicada no MDFe Interna:	Obrig.	669	Rej	Rejeição: Chave de Acesso de NFe duplicada [chNFe: XX]







	(tpEmit=2 com tag tpTransp informada) e indicador de pagamento for a vista (tag:indPag=0): O grupo de informações a prazo NÃO deve ser informado (grupo:infPrazo)				
F54	Se modal rodoviário e Tipo Emitente for igual a Prestador de Serviço de Transporte (tpEmit=1) ou transportador que emitirá CTe globalizado (tpEmit=3) ou Transportador Próprio que informou o Tipo de Transportador (tpEmit=2 com tag tpTransp informada), o grupo produto predominante deve estar informado (grupo: prodPred)	Facult.	725	Rej.	Rejeição: Grupo produto predominante deve ser informado para modal rodoviário
F55	Se modal rodoviário e Tipo Emitente for igual a Prestador de Serviço de Transporte (tpEmit=1) ou transportador que emitirá CTe globalizado (tpEmit=3) ou Transportador Próprio que informou o Tipo de Transportador (tpEmit=2 com tag tpTransp informada) e MDFe possuir apenas um DF-e transportado no grupo infDoc: O grupo de informações da carga lotação (infLotacao) deve estar informado	Facult.	726	Rej.	Rejeição: O grupo de informações da carga lotação deve ser informado
F56	Se modal rodoviário e Tipo Emitente for igual a Prestador de Serviço de Transporte (tpEmit=1) ou transportador que emitirá CTe globalizado (tpEmit=3) ou Transportador Próprio que informou o Tipo de Transportador (tpEmit=2 com tag tpTransp informada) e informado grupo de pagamento, rejeitar se CNPJ/CPF do responsável pelo pagamento estiver inválido	Obrig.	727	Rej.	Rejeição: CNPJ/CPF do responsável pelo pagamento do frete inválido
F57	Se modal rodoviário e Tipo Emitente for igual a Prestador de Serviço de Transporte (tpEmit=1) ou transportador que emitirá CTe globalizado (tpEmit=3) ou Transportador Próprio que informou o Tipo de Transportador (tpEmit=2 com tag tpTransp informada) e informado grupo de pagamento, rejeitar se CNPJ do IPEF estiver inválido	Obrig.	728	Rej.	Rejeição: CNPJ da instituição de pagamento eletrônico do frete inválido
F58	Se modal rodoviário e Tipo Emitente for igual a Prestador de Serviço de Transporte (tpEmit=1) ou transportador que emitirá CTe globalizado (tpEmit=3) ou Transportador Próprio que informou o Tipo de Transportador (tpEmit=2 com tag tpTransp informada) e informado grupo de Pagamento:  O somatório dos componentes (tag: infPag/Comp/vComp) deve ser igual ao valor do contrato (tag: infPag/vContrato)  <b>Observação:</b> tolerar uma diferença de R\$ 0,01 a mais ou a menos	Obrig.	746	Rej.	Rejeição: A soma dos componentes do pagamento deve ser igual ao valor do contrato
F59	Se modal rodoviário e Tipo Emitente for igual a Prestador de Serviço de Transporte (tpEmit=1) ou transportador que emitirá CTe globalizado (tpEmit=3) ou Transportador Próprio que informou o Tipo de Transportador	Obrig.	735	Rej.	Rejeição: Número da parcela inválido [nParcela:999]

	<p>(tpEmit=2 com tag tpTransp informada) e informado grupo de Pagamento com pagamento a prazo (tag: indPag=1):  O número da parcela deve ser informado com três algarismos, sequenciais e consecutivos entre as parcelas (ex: 001, 002, 003)</p> <p><b>Observação:</b> informar o número da parcela com problema [nParcela: 999]</p>				
F60	<p>Se modal rodoviário e Tipo Emitente for igual a Prestador de Serviço de Transporte (tpEmit=1) ou transportador que emitirá CTe globalizado (tpEmit=3) ou Transportador Próprio que informou o Tipo de Transportador (tpEmit=2 com tag tpTransp informada) e informado grupo de Pagamento com pagamento a prazo (tag: indPag=1):</p> <p>Nenhuma parcela pode ser anterior a data de emissão do MDFe</p> <p><b>Observação:</b> informar o número da parcela com problema [nParcela: 999]</p>	Obrig.	736	Rej.	Rejeição: Data de vencimento da parcela menor que a data de emissão [nParcela:999]
F61	<p>Se modal rodoviário e Tipo Emitente for igual a Prestador de Serviço de Transporte (tpEmit=1) ou transportador que emitirá CTe globalizado (tpEmit=3) ou Transportador Próprio que informou o Tipo de Transportador (tpEmit=2 com tag tpTransp informada) e informado grupo de Pagamento com pagamento a prazo (tag: indPag=1):</p> <p>A data informada em cada parcela deve ser posterior a parcela anterior</p> <p><b>Observação:</b> informar o número da parcela com problema [nParcela: 999]</p>	Obrig.	737	Rej.	Rejeição: Data de vencimento da parcela menor que a data da parcela anterior [nParcela: 999]
F62	<p>Se modal rodoviário e Tipo Emitente for igual a Prestador de Serviço de Transporte (tpEmit=1) ou transportador que emitirá CTe globalizado (tpEmit=3) ou Transportador Próprio que informou o Tipo de Transportador (tpEmit=2 com tag tpTransp informada) e informado grupo de Pagamento com pagamento a prazo (tag: indPag=1):</p> <p>O somatório do valor das parcelas (tag: vParcela) + valor do adiantamento (tag: vAdiant) não pode ser diferente do valor do Contrato (tag: vContrato)</p> <p><b>Observação:</b> tolerar uma diferença de R\$ 0,01 a mais ou a menos</p>	Obrig.	738	Rej.	Rejeição: Somatório do valor das parcelas diferente do valor do contrato
F63	<p>Se modal rodoviário e Tipo Emitente for igual a Prestador de Serviço de Transporte (tpEmit=1) ou transportador que emitirá CTe globalizado (tpEmit=3) ou Transportador Próprio que informou o Tipo de Transportador</p>	Obrig.	739	Rej.	Rejeição: Valor do adiantamento não pode ser informado para pagamento a vista

	(tpEmit=2 com tag tpTransp informada) e informado grupo de Pagamento com pagamento a vista (tag: indPag=0): O valor do adiantamento não pode ser informado (tag: vAdiant)				
F64	Se modal rodoviário e informado proprietário ou possuidor do veículo de tração (CNPJ/CPF) este deve ser diferente do emitente do MDFe	Obrig.	740	Rej.	Rejeição: O proprietário do veículo quando informado deve ser diferente do emitente do MDFe
F65	Se modal rodoviário e informado proprietário ou possuidor do veículo de tração (CNPJ/CPF), o grupo contratante deverá ser informado com apenas uma ocorrência (infContratante) indicando o CNPJ/CPF do emitente do MDFe	Obrig.	741	Rej.	Rejeição: O contratante deve ser igual ao emitente do MDFe quando indicado proprietário do veículo
F66	Se informado o grupo contratante (infContratante), a informação de CNPJ/CPF/idEstrangeiro não poderá estar duplicada dentro do grupo.  <b>Observação:</b> indicar qual contratante está duplicado no grupo [Contratante: 99999999999]	Obrig.	742	Rej.	Rejeição: Contratante informado duplicado [Contratante: 99999999999]
<b>Validações do Emitente</b>					
F67	Se informado CNPJ do Emitente: Validar CNPJ Emitente (dígito controle, zeros ou nulo)	Obrig.	207	Rej.	Rejeição: CNPJ do emitente inválido
F68	Se informado CPF do Emitente: Validar CPF Emitente (dígito controle, zeros ou nulo)	Obrig.	210	Rej.	Rejeição: CPF do emitente inválido
F69	Se informado CNPJ do Emitente: Série informada não pode estar na faixa 920-969	Obrig.	232	Rej.	Rejeição: CNPJ do emitente com série incompatível
F70	Se informado CPF do Emitente: Série informada deve estar na faixa 920-969  <b>Exceção:</b> MDFe que possuir forma de emissão do Regime Especial da Nota Fiscal Fácil deverá aceitar a série indicada no app para Emitente com CPF	Obrig.	233	Rej.	Rejeição: CPF do emitente com série incompatível
F71	Se informado CPF do Emitente: O tipo de emitente deve ser Transporte Próprio (tpEmit=2)  <b>Exceção:</b> MDFe que possuir forma de emissão do Regime Especial da Nota Fiscal Fácil deverá aceitar tipo de emitente Transportador de Carga (tpEmit=1) para Emitente com CPF	Obrig.	234	Rej.	Rejeição: Tipo de emitente inválido para emitente pessoa física
F72	IE Emitente deve ser informada (zeros ou nulo)  <b>Exceção:</b> A IE não será informada se a forma de emissão (tpEmis) do MDFe for Regime Especial da Nota Fiscal Fácil (3)  <b>Exceção 2:</b> Se MDFe gerado por PAA (grupo: infPAA) a IE do Emitente é opcional (MEI não inscrito na UF)	Obrig.	229	Rej.	Rejeição: IE do emitente não informada

F73	Se informada IE do emitente (tpEmis diferente de 3): Validar IE Emitente (erro no dígito de controle)	Obrig.	209	Rej.	Rejeição: IE do emitente inválida
	Obs.: Antes da validação, a IE deverá ser normalizada, na aplicação da SEFAZ, com o acréscimo de zeros não significativos previstos na definição do formato da IE, se necessário.				
	Exemplo: IE informada 130000019, formato da IE: NNNNNNNNNND, a IE deve ser padronizada para 00130000019, com o acréscimo dos zeros não significativos necessários para a validação do dígito verificador.				
F74	Se informada IE do emitente (tpEmis diferente de 3):  - Emitente deve estar habilitado na base de dados para emissão do MDFe	Obrig.	203	Rej.	Rejeição: Emissor não habilitado para emissão do MDFe
F75	Se informada IE do emitente (tpEmis diferente de 3):  Acessar Cadastro de Emitentes (Chave: UF, IE): - IE emitente não cadastrada	Facult.	230	Rej.	Rejeição: IE do emitente não cadastrada
F76	Se informada IE do emitente (tpEmis diferente de 3):  - IE Emitente deve estar vinculada ao CNPJ (tratar Regime Especial de IE única)	Obrig.	231	Rej.	Rejeição: IE do emitente não vinculada ao CNPJ / CPF
F76a	Se MDFe for gerado por um Provedor de Assinatura e Autorização (PAA) (grupo:infPAA):  - Verificar se o CNPJ do Emitente existe na base de dados MEI da Receita Federal do Brasil	Obrig	915	Rej.	Rejeição: CNPJ MEI inexistente na base de dados para emissão pelo PAA
F76b	Se MDFe for gerado por um Provedor de Assinatura e Autorização (PAA) (grupo:infPAA):  - Verificar a situação do CNPJ do Emitente na base de dados da Receita Federal do Brasil	Obrig	916	Rej.	Rejeição: CNPJ MEI não habilitado para emissão de MDFe através de PAA
F77	Município do Emitente diverge da UF (verificar se as 2 posições da esquerda do código de município que identifica o código da UF é compatível com a sigla da UF informada)  <b>Exceção:</b> regra não será aplicada na hipótese de Regime Especial da NFF	Obrig.	407	Rej	Rejeição: Código de Município diverge da UF do Emitente do MDFe
F78	Código do Município Emitente inexistente (Tabela Municípios do IBGE)	Obrig.	408	Rej.	Rejeição: Município do Emitente inexistente
<b>Validações da Data e Hora de Emissão</b>					
F79	Data/Hora de Emissão posterior a Data/Hora de Recebimento (o Ambiente	Obrig.	212	Rej.	Rejeição: Data/hora de emissão MDFe posterior a data/hora





	de Exterior:				Carregamento e Descarregamento <> 'EX')
	Verificar se as placas informadas (veículo Tração e Reboques) encontram-se diferentes do formato nacional <b>Expressão Regular:</b> [A-Z]{3}[0-9][0-9A-Z][0-9]{2}				
F90	Se modal Rodoviário, o grupo de informações de UF de percurso deverá ser preenchido na ordem Origem – Destino sempre que existir pelo menos uma UF entre a UF de carregamento e UF de descarregamento.  <b>Observação:</b> A regra será aplicada considerando as divisas possíveis na ordem definida para o percurso.	Obrig.	663	Rej.	Rejeição: Percurso informado inválido
F91	Se modal Rodoviário e Tipo Emitente for igual a Prestador de Serviço de Transporte (tpEmit=1) ou transportador que emitirá CTe globalizado (tpEmit=3): -Rejeitar se o grupo de informações do seguro da carga não estiver informado  <b>Exceção:</b> o grupo do seguro poderá não ser informado para MDFe com forma de emissão (tpEmis=3) Regime Especial da Nota Fiscal Fácil	Obrig.	698	Rej	Rejeição: Seguro da carga é obrigatório para modal Prestador de Serviço de Transporte no modal rodoviário
F92	Se modal Rodoviário e Tipo Emitente for igual a Prestador de Serviço de transporte (tpEmit=1) ou transportador que emitirá CTe globalizado (tpEmit=3) e informado grupo de seguro da carga: -Rejeitar se alguma informação do grupo seguro não estiver informada  <b>Observação:</b> Verificar preenchimento de CNPJ da seguradora, infSeg, nApol e nAver  <b>Exceção:</b> o nAver poderá não ser informado para MDFe com forma de emissão (tpEmis=3) Regime Especial da Nota Fiscal Fácil	Obrig.	699	Rej	Rejeição: Dados do seguro de carga incompletos para o modal rodoviário
F93	Se modal Rodoviário e Tipo Emitente for igual a Prestador de Serviço de Transporte (tpEmit=1) ou transportador que emitirá CTe globalizado (tpEmit=3), informado grupo de seguro da carga e indicado responsável pelo seguro contratante (tpResp=2): - Rejeitar se não estiver informado CNPJ ou CPF do responsável pelo seguro  <b>Exceção:</b> o responsável pelo seguro poderá não ser informado para MDFe com forma de emissão (tpEmis=3) Regime Especial da Nota Fiscal Fácil	Obrig.	542	Rej.	Rejeição: CNPJ/CPF do responsável pelo seguro deve ser informado para o tipo de responsável informado
F94	Se modal Rodoviário e Tipo Emitente for igual a Prestador de Serviço de Transporte (tpEmit=1) ou transportador que emitirá CTe globalizado	Obrig.	578	Rej.	Rejeição: Informações dos tomadores é obrigatória para esta operação

	(tpEmit=3) ou Transportador Próprio que informou o Tipo de Transportador (tpEmi=2 com tag tpTransp informada) e não estiverem preenchidos: 1. Responsável pela Geração do CIOT Ou 2. Responsável pelo pagamento do Vale-pedágio Então: - Rejeitar se não estiver informado pelo menos um tomador de serviço (grupo infContratante)				
F95	Se modal rodoviário e informado o grupo de informações do vale pedágio (infANTT/valePed). A informação da categoria de combinação veicular deverá ser preenchida (tag: categCombVeic)	Obrig.	731	Rej.	Rejeição: A categoria de combinação veicular deve ser preenchida para o grupo vale pedágio
F96	Se modal Rodoviário e informado grupo de informações do vale pedágio (grupo: valePed): Rejeitar se o CNPJ do fornecedor do vale pedágio informado estiver inválido (dígito de controle, zeros)	Obrig.	732	Rej.	Rejeição: CNPJ do fornecedor do vale pedágio inválido.
F97	Se modal rodoviário, informado grupo de informações do vale pedágio (grupo: valePed): Para cada dispositivo deverá ser verificado se o CNPJ do Fornecedor do Vale Pedágio existe na base de dados compartilhada da ANTT.	Obrig.	733	Rej.	Rejeição: CNPJ do Fornecedor do Vale Pedágio inexistente na base da ANTT. Em caso de rejeição ligue para Ouvidoria ANTT pelo número 166
F98	Se modal rodoviário, informado grupo de informações do vale pedágio (grupo: valePed): Rejeitar se o CPF ou CNPJ do responsável pelo pagamento do vale pedágio informado estiver inválido (dígito de controle, zeros)	Obrig.	734	Rej.	Rejeição: CNPJ / CPF do responsável pelo pagamento do vale pedágio inválido
F99	Se modal Rodoviário: Rejeitar se existir CPF de condutor informado em duplicidade no grupo veículo tração	Obrig.	577	Rej.	Rejeição: Duplicidade de condutor
F100	Se modal Rodoviário: Rejeitar se algum CPF de Condutor estiver inválido entre os relacionados (dígito de controle, zeros)	Obrig.	645	Rej.	Rejeição: CPF do condutor inválido
F101	Se modal Rodoviário e informado grupo do CIOT (grupo: infCIOT): Rejeitar se o CPF ou CNPJ do responsável pela geração do CIOT informado estiver inválido (dígito de controle, zeros)	Obrig.	716	Rej.	Rejeição: CNPJ / CPF do responsável pela geração do CIOT inválido
F102	Se modal Rodoviário e informado grupo do Contratante (grupo: infContratante): Rejeitar se o CPF ou CNPJ informado para o contratante estiver inválido	Obrig.	717	Rej.	Rejeição: CNPJ / CPF do contratante do transporte inválido

	(dígito de controle, zeros)				
F103	Se modal Rodoviário e informado grupo do proprietário do veículo de tração (grupo: veicTracao/prop): Rejeitar se o CPF ou CNPJ informado para o proprietário estiver inválido (dígito de controle, zeros)	Obrig.	718	Rej.	Rejeição: CNPJ / CPF do proprietário do veículo de tração inválido
F104	Se modal Rodoviário e informado grupo do proprietário do veículo reboque (grupo: veicReboque/prop): Rejeitar se o CPF ou CNPJ informado para o proprietário estiver inválido (dígito de controle, zeros) <b>Observação:</b> Verificar em todos os reboques informados	Obrig.	719	Rej.	Rejeição: CNPJ / CPF do proprietário do veículo reboque inválido
<b>Validações dos Autorizados ao XML do MDFe</b>					
F105	Se informada autorização download XML com CNPJ: CNPJ com zeros ou dígito inválido	Obrig.	660	Rej.	Rejeição: CNPJ autorizado para download inválido
F106	Se informada autorização download do XML com CPF: CPF com zeros, nulo, números repetidos (111, 222, etc.), ou dígito de controle inválido.	Obrig.	661	Rej.	Rejeição: CPF autorizado para download inválido
F107	Se informada autorização download XML: - Verificar se existe duplicidade de CPF/CNPJ informado no MDFe	Obrig.	459	Rej.	Rejeição: Documento autorizado ao XML duplicado no MDFe
<b>Validações da ANTT</b>					
F108	Se modal rodoviário, operação interestadual e tipo de emitente for Prestador de Serviço de Transporte (tpEmit=1) ou globalizado (tpEmit=3): RNTRC deve ser informado	Facult.	688	Rej.	Rejeição: RNTRC deve ser informado para Prestador de Serviço de Transporte
F109	Se modal rodoviário e informado RNTRC Verificar se o RNTRC existe	Facult.	681	Rej.	Rejeição: RNTRC informado inexistente.
F110	Se modal rodoviário e informado RNTRC Verificar situação do RNTRC  <b>Exceção:</b> essa regra não deverá ser aplicada para MDFe com forma de emissão (tpEmis=3) Regime Especial da Nota Fiscal Fácil	Facult.	682	Rej.	Rejeição: RNTRC situação inválida.
F111	Se modal rodoviário e informado RNTRC Verificar se o RNTRC está associado ao transportador  <b>Observação: verificar pelo CNPJ-Base</b>	Facult.	687	Rej.	Rejeição: RNTRC deve estar associado ao transportador indicado
F112	Se modal rodoviário e informado RNTRC Verificar se a placa do veículo de tração está associada ao RNTRC	Facult.	683	Rej.	Rejeição: Placa do veículo de tração não vinculada ao RNTRC informado.
F113	Se modal rodoviário, UF Carregamento e Descarregamento forem diferentes de Exterior e informado RNTRC Verificar se foi informado CIOT quando este for obrigatório para o RNTRC	Facult.	684	Rej.	Rejeição: CIOT obrigatório para RNTRC informado.

As validações da ANTT são aplicadas com base na integração entre os sistemas da agência e do ambiente autorizador do MDFe, em caso de indisponibilidade do serviço de integração, as regras serão desabilitadas até a normalização.

Em caso de rejeição, entre em contato com a ANTT nos canais de atendimento para solucionar as pendências.

As regras serão aplicadas aos RNTRC do transportador emitente do MDFe e ao RNTRC do proprietário quando o veículo não pertencer ao emitente do MDFe

#### Validações do QR Code

F114	O grupo de informações do QRCode (infMDFeSupl) deve ser informado	Obrig.	480	Rej.	Rejeição: Consulta a uma Chave de Acesso muito antiga
F115	Endereço do site do Portal Nacional para a Consulta via QR Code difere do previsto. Nota: O uso diferenciado de maiúsculas ou minúsculas não deve ser considerado na validação. Observação: Para consultar as URLs utilizadas no QR Code, acesse: <a href="https://dfe-portal.svrs.rs.gov.br/MDFe/Servicos">https://dfe-portal.svrs.rs.gov.br/MDFe/Servicos</a>	Obrig.	479	Rej.	Rejeição: Endereço do site da UF da Consulta via QR Code diverge do previsto
F116	Parâmetro Chave de Acesso no QR Code diverge da Chave de Acesso do MDFe	Obrig.	481	Rej.	Rejeição: Parâmetro chave de acesso do QR Code divergente do MDFe
F117	Se tipo de emissão for igual a Contingência Off-Line: O parâmetro sign deve informado no QR-Code	Obrig.	482	Rej.	Rejeição: Parâmetro sign não informado no QR Code para emissão em contingência
F118	Se tipo de emissão for igual a Normal: O parâmetro sign não deve ser informado no QR-Code	Obrig.	488	Rej.	Rejeição: Parâmetro sign não deve ser informado no QR Code para emissão Normal
F119	Se tipo de emissão for igual a Contingência Off-Line: Valor da assinatura (sign) do QR-Code difere do valor calculado	Obrig.	496	Rej.	Rejeição: Assinatura do QR-Code difere do calculado

As validações referentes ao QR Code serão aplicadas somente após data previamente acertada entre Fisco e empresas, podendo essa data ser de prazo distinto e superior à data de entrada em produção deste MOC, devendo acompanhar as datas do MOC Anexo do Documento Auxiliar.

#### Validações do Responsável Técnico

F120	Não informado o grupo de informações do responsável técnico  <b>Observação:</b> Implementação à critério da UF	Facul.	720	Rej.	Rejeição: Obrigatória as informações do responsável técnico
F121	Se informado grupo do responsável técnico (infRespTec): - Validar CNPJ (dígito controle, zeros ou nulo).	Facul.	713	Rej.	Rejeição: CNPJ do desenvolvedor do sistema inválido (zerado ou dígito inválido)
F122	Obrigatória a informação do identificador do CSRT (tag:idCSRT) e Hash do CSRT (tag: hashCSRT)  <b>Observação:</b> Implementação futura	Facul.	721	Rej.	Rejeição: Obrigatória a informação do identificador do CSRT e do Hash do CSRT

#### Validações do Regime Especial da Nota Fiscal Fácil

F123	Se a forma de emissão do MDFe (tpEmis) for diferente de Regime Especial	Obrig.	902	Rej.	Rejeição: Grupo de informações do pedido de emissão da
------	---	--------	-----	------	--

da Nota Fiscal Fácil (3):  
- O grupo de informações do pedido da NFF (infSolicNFF) não pode estar preenchido

NFF deve ser preenchido apenas para forma de emissão NFF

### 3 Leiaute do MDFe

Legendas coluna Ele (Elemento): A – Atributo, E – Elemento, G – Grupo, ES – Elemento da Sequência, CE – Choice Element (escolha entre elementos), CG – Choice Group (Escolha entre grupos).

Legendas coluna Tipo: N – Numérico, C – Caracteres, D – Data

ERXX – Expressão Regular (ver tabela de expressões regulares)

DXX – Valores de Domínio (ver tabela de valores de domínio)

Ocorr: 0 - 1 (opcional sem repetição), 1 – 1 (obrigatório sem repetição), 0 – n (opcional com múltiplas ocorrências), 1 – n (obrigatório com múltiplas ocorrências).

#	Campo	Nível	Descrição	Ele	Tipo	Ocorr.	Tamanho	Domínio	Exp.Reg.	Observações
<b>1</b>	<b>infMDFe</b>	<b>0</b>	<b>Informações do MDFe</b>	<b>G</b>		<b>1 - 1</b>				
2	versao	1	Versão do leiaute	A	C	1 - 1			ER53	Ex: "3.00"
3	ld	1	Identificador da tag a ser assinada	A	C	1 - 1	48		ER48	Informar a chave de acesso do MDFe e precedida do literal "MDFe"
<b>4</b>	<b>ide</b>	<b>1</b>	<b>Identificação do MDFe</b>	<b>G</b>		<b>1 - 1</b>				
5	cUF	2	Código da UF do emitente do MDFe	E	N	1 - 1	2	D1		Código da UF do emitente do Documento Fiscal. Utilizar a Tabela do IBGE de código de unidades da federação.

6	tpAmb	2	Tipo do Ambiente	E	N	1 - 1	1	D6		1 - Produção 2 - Homologação
7	tpEmit	2	Tipo do Emitente	E	N	1 - 1	1	D7		1 - Prestador de serviço de transporte 2 - Transportador de Carga Própria 3 - Prestador de serviço de transporte que emitirá CTe Globalizado  OBS: Deve ser preenchido com 2 para emitentes de NFe e pelas transportadoras quando estiverem fazendo transporte de carga própria. Deve ser preenchido com 3 para transportador de carga que emitirá à posteriori CTe Globalizado relacionando as NFe.
8	tpTransp	2	Tipo do Transportador	E	N	0 - 1	1	D7		1 - ETC 2 - TAC 3 - CTC
9	mod	2	Modelo do Manifesto Eletrônico	E	N	1 - 1	2	D4		Utilizar o código 58 para identificação do MDFe
10	serie	2	Série do Manifesto	E	C	1 - 1	1 - 3		ER32	Informar a série do documento fiscal (informar zero se inexistente). Série na faixa [920-969]: Reservada para emissão por contribuinte pessoa física com inscrição estadual.
11	nMDF	2	Número do Manifesto	E	C	1 - 1	1 - 9		ER31	Número que identifica o Manifesto. 1 a 999999999.
12	cMDF	2	Código numérico que compõe a Chave de Acesso.	E	C	1 - 1	8		ER41	Código aleatório gerado pelo emitente, com o objetivo de evitar acessos indevidos ao documento.
13	cDV	2	Dígito verificador da chave de acesso do Manifesto	E	C	1 - 1	1		ER42	Informar o dígito de controle da chave de acesso do MDFe, que deve ser calculado com a aplicação do algoritmo módulo 11 (base 2,9) da chave de acesso.
14	modal	2	Modalidade de transporte	E	N	1 - 1	1	D9		1 - Rodoviário; 2 - Aéreo; 3 - Aquaviário; 4 - Ferroviário.
15	dhEmi	2	Data e hora de emissão do Manifesto	E	C	1 - 1	21		ER1	Formato AAAA-MM-DDTHH:MM:DD TZD
16	tpEmis	2	Forma de emissão do Manifesto	E	N	1 - 1	1	D7		1 - Normal 2 - Contingência Off-Line; 3-Regime Especial NFF
17	procEmi	2	Identificação do processo de emissão do Manifesto	E	N	1 - 1	1	D13		0 - Emissão de MDFe com aplicativo do contribuinte
18	verProc	2	Versão do processo de emissão	E	C	1 - 1	1 - 20		ER35	Informar a versão do aplicativo emissor de MDFe.
19	UFIni	2	Sigla da UF do Carregamento	E	C	1 - 1	2	D5		Utilizar a Tabela do IBGE de código de unidades da federação. Informar 'EX' para operações com o exterior.

20	UFFim	2	Sigla da UF do Descarregamento	E	C	1 - 1	2	D5		Utilizar a Tabela do IBGE de código de unidades da federação. Informar 'EX' para operações com o exterior.
21	infMunCarrega	2	Informações dos Municípios de Carregamento	G		1 - 50				
22	cMunCarrega	3	Código do Município de Carregamento	E	C	1 - 1	7		ER2	
23	xMunCarrega	3	Nome do Município de Carregamento	E	C	1 - 1	2 - 60		ER35	
24	infPercurso	2	Informações do Percurso do MDFe	G		0 - 25				
25	UFPer	3	Sigla das Unidades da Federação do percurso do veículo.	E	C	1 - 1	2	D5		Não é necessário repetir as UF de Início e Fim
26	dhIniViagem	2	Data e hora previstos de início da viagem	E	C	0 - 1	21		ER1	Formato AAAA-MM-DDTHH:MM:DD TZD
27	indCanalVerde	2	Indicador de participação do Canal Verde	E	N	0 - 1	1	D10		
28	indCarregaPosterior	2	Indicador de MDFe com inclusão da Carga posterior a emissão por evento de inclusão de DF-e	E	N	0 - 1	1	D10		
<b>29</b>	<b>emit</b>	<b>1</b>	<b>Identificação do Emitente do Manifesto</b>	<b>G</b>		<b>1 - 1</b>				
30	CNPJ	2	CNPJ do emitente	CE	C	1 - 1	14		ER7	Informar zeros não significativos
31	CPF	2	CPF do emitente	CE	C	1 - 1	11		ER10	Informar zeros não significativos.  Usar com série específica 920-969 para emitente pessoa física com inscrição estadual. Poderá ser usado também para emissão do Regime Especial da Nota Fiscal Fácil
32	IE	2	Inscrição Estadual do emitente	E	C	0 - 1	2 - 14		ER30	
33	xNome	2	Razão social ou Nome do emitente	E	C	1 - 1	2 - 60		ER35	
34	xFant	2	Nome fantasia do emitente	E	C	0 - 1	1 - 60		ER35	
<b>35</b>	<b>enderEmit</b>	<b>2</b>	<b>Endereço do emitente</b>	<b>G</b>		<b>1 - 1</b>				
36	xLgr	3	Logradouro	E	C	1 - 1	2 - 60		ER35	
37	nro	3	Número	E	C	1 - 1	1 - 60		ER35	
38	xCpl	3	Complemento	E	C	0 - 1	1 - 60		ER35	
39	xBairro	3	Bairro	E	C	1 - 1	2 - 60		ER35	
40	cMun	3	Código do município (utilizar a tabela do IBGE), informar 9999999 para operações com o exterior.	E	C	1 - 1	7		ER2	

41	xMun	3	Nome do município, , informar EXTERIOR para operações com o exterior.	E	C	1 - 1	2 - 60		ER35	
42	CEP	3	CEP	E	C	0 - 1	8		ER41	Informar zeros não significativos
43	UF	3	Sigla da UF, , informar EX para operações com o exterior.	E	C	1 - 1	2	D5		
44	fone	3	Telefone	E	C	0 - 1	7 - 12		ER50	
45	email	3	Endereço de E-mail	E	C	0 - 1	6 - 60		ER57	
<b>46</b>	<b>infModal</b>	<b>1</b>	<b>Informações do modal</b>	<b>G</b>		<b>1 - 1</b>				
47	versaoModal	2	Versão do leiaute específico para o Modal	A	C	1 - 1	4		ER43	
48	xs:any	2	XML do modal Insira neste local o XML específico do modal (rodoviário, aéreo, ferroviário ou aquaviário).	E	C	1 - 1				<p>O elemento do tipo -any- permite estender o documento XML com elementos não especificados pelo schema. Insira neste local - any- o XML específico do modal (rodoviário, aéreo, ferroviário ou aquaviário). A especificação do schema XML para cada modal pode ser encontrada nos arquivos que acompanham este pacote de liberação:</p> <p>Rodoviário - ver arquivo MDFeModalRodoviario_v9.99 Aéreo - ver arquivo MDFeModalAereo_v9.99 Aquaviário - arquivo MDFeModalAquaviario_v9.99 Ferroviário - arquivo MDFeModalFerroviario_v9.99</p> <p>Onde v9.99 é a a designação genérica para a versão do arquivo. Por exemplo, o arquivo para o schema do modal Rodoviário na versão 1.00 será denominado "MDFeModalRodoviario_v1.00".</p>
<b>49</b>	<b>infDoc</b>	<b>1</b>	<b>Informações dos Documentos fiscais vinculados ao manifesto</b>	<b>G</b>		<b>1 - 1</b>				
<b>50</b>	<b>infMunDescarga</b>	<b>2</b>	<b>Informações dos Municípios de descarregamento</b>	<b>G</b>		<b>1 - 1000</b>				
51	cMunDescarga	3	Código do Município de Descarregamento	E	C	1 - 1	7		ER2	
52	xMunDescarga	3	Nome do Município de Descarregamento	E	C	1 - 1	2 - 60		ER35	
<b>53</b>	<b>infCTe</b>	<b>3</b>	<b>Conhecimentos de Transporte - usar este grupo quando for prestador de serviço de transporte</b>	<b>G</b>		<b>0 - 10000</b>				

54	chCTe	4	Conhecimento Eletrônico - Chave de Acesso	E	C	1 - 1	44		ER3	
55	SegCodBarra	4	Segundo código de barras	E	C	0 - 1	36		ER4	
56	indReentrega	4	Indicador de Reentrega	E	N	0 - 1	1	D10		
<b>57</b>	<b>infUnidTransp</b>	<b>4</b>	<b>Informações das Unidades de Transporte (Carreta/Reboque/Vagão)</b>	<b>G</b>		<b>0 - n</b>				<b>Deve ser preenchido com as informações das unidades de transporte utilizadas.</b>
58	tpUnidTransp	5	Tipo da Unidade de Transporte	E	N	1 - 1	1	D8		1 - Rodoviário Tração; 2 - Rodoviário Reboque; 3 - Navio; 4 - Balsa; 5 - Aeronave; 6 - Vagão; 7 - Outros
59	idUnidTransp	5	Identificação da Unidade de Transporte	E	C	1 - 1	1 - 20		ER56	Informar a identificação conforme o tipo de unidade de transporte. Por exemplo: para rodoviário tração ou reboque deverá preencher com a placa do veículo.
<b>60</b>	<b>lacUnidTransp</b>	<b>5</b>	<b>Lacres das Unidades de Transporte</b>	<b>G</b>		<b>0 - n</b>				
61	nLacre	6	Número do lacre	E	C	1 - 1	1 - 20		ER35	
<b>62</b>	<b>infUnidCarga</b>	<b>5</b>	<b>Informações das Unidades de Carga (Containers/ULD/Outros)</b>	<b>G</b>		<b>0 - n</b>				<b>Dispositivo de carga utilizada (Unit Load Device - ULD) significa todo tipo de contêiner de carga, vagão, contêiner de avião, palete de aeronave com rede ou palete de aeronave com rede sobre um iglu.</b>
63	tpUnidCarga	6	Tipo da Unidade de Carga	E	N	1 - 1	1	D9		1 - Container; 2 - ULD; 3 - Pallet; 4 - Outros;
64	idUnidCarga	6	Identificação da Unidade de Carga	E	C	1 - 1	1 - 20		ER56	Informar a identificação da unidade de carga, por exemplo: número do container.
<b>65</b>	<b>lacUnidCarga</b>	<b>6</b>	<b>Lacres das Unidades de Carga</b>	<b>G</b>		<b>0 - n</b>				
66	nLacre	7	Número do lacre	E	C	1 - 1	1 - 20		ER35	
67	qtdRat	6	Quantidade rateada (Peso,Volume)	E	C	0 - 1	3, 2 3, 3		ER15	5 posições, sendo 3 inteiras e 2 a 3 casas decimais.
68	qtdRat	5	Quantidade rateada (Peso,Volume)	E	C	0 - 1	3, 2 3, 3		ER15	5 posições, sendo 3 inteiras e 2 a 3 casas decimais.
<b>69</b>	<b>peri</b>	<b>4</b>	<b>Preenchido quando for transporte de produtos classificados pela ONU como perigosos.</b>	<b>G</b>		<b>0 - n</b>				

70	nONU	5	Número ONU/UN	E	C	1 - 1	4		ER44	Ver a legislação de transporte de produtos perigosos aplicadas ao modal
71	xNomeAE	5	Nome apropriado para embarque do produto	E	C	0 - 1	1 - 150		ER35	Ver a legislação de transporte de produtos perigosos aplicada ao modo de transporte
72	xClaRisco	5	Classe ou subclasse/divisão, e risco subsidiário/risco secundário	E	C	0 - 1	1 - 40		ER35	Ver a legislação de transporte de produtos perigosos aplicadas ao modal
73	grEmb	5	Grupo de Embalagem	E	C	0 - 1	1 - 6		ER35	Ver a legislação de transporte de produtos perigosos aplicadas ao modal Preenchimento obrigatório para o modal aéreo. A legislação para o modal rodoviário e ferroviário não atribui grupo de embalagem para todos os produtos, portanto haverá casos de não preenchimento desse campo.
74	qTotProd	5	Quantidade total por produto	E	C	1 - 1	1 - 20		ER35	Preencher conforme a legislação de transporte de produtos perigosos aplicada ao modal
75	qVolTipo	5	Quantidade e Tipo de volumes	E	C	0 - 1	1 - 60		ER35	Preencher conforme a legislação de transporte de produtos perigosos aplicada ao modal
<b>76</b>	<b>infEntregaParcial</b>	<b>4</b>	<b>Grupo de informações da Entrega Parcial (Corte de Voo)</b>	<b>G</b>		<b>0 - 1</b>				
77	qtdTotal	5	Quantidade total de volumes	E	C	1 - 1	11, 4		ER21	15 posições, sendo 11 inteiras e 4 casas decimais.
78	qtdParcial	5	Quantidade de volumes enviados no MDFe	E	C	1 - 1	11, 4		ER21	15 posições, sendo 11 inteiras e 4 casas decimais.
<b>79</b>	<b>infNFe</b>	<b>3</b>	<b>Nota Fiscal Eletronica</b>	<b>G</b>		<b>0 - 10000</b>				
80	chNFe	4	Nota Fiscal Eletrônica	E	C	1 - 1	44		ER3	
81	SegCodBarra	4	Segundo código de barras	E	C	0 - 1	36		ER4	
82	indReentrega	4	Indicador de Reentrega	E	N	0 - 1	1	D10		
<b>83</b>	<b>infUnidTransp</b>	<b>4</b>	<b>Informações das Unidades de Transporte (Carreta/Reboque/Vagão)</b>	<b>G</b>		<b>0 - n</b>				<b>Deve ser preenchido com as informações das unidades de transporte utilizadas.</b>
84	tpUnidTransp	5	Tipo da Unidade de Transporte	E	N	1 - 1	1	D8		1 - Rodoviário Tração; 2 - Rodoviário Reboque; 3 - Navio; 4 - Balsa; 5 - Aeronave; 6 - Vagão; 7 - Outros
85	idUnidTransp	5	Identificação da Unidade de Transporte	E	C	1 - 1	1 - 20		ER56	Informar a identificação conforme o tipo de unidade de transporte. Por exemplo: para rodoviário tração ou reboque deverá preencher com a placa do veículo.

86	lacUnidTransp	5	Lacres das Unidades de Transporte	G		0 - n				
87	nLacre	6	Número do lacre	E	C	1 - 1	1 - 20		ER35	
88	infUnidCarga	5	Informações das Unidades de Carga (Containers/ULD/Outros)	G		0 - n				Dispositivo de carga utilizada (Unit Load Device - ULD) significa todo tipo de contêiner de carga, vagão, contêiner de avião, palete de aeronave com rede ou palete de aeronave com rede sobre um iglu.
89	tpUnidCarga	6	Tipo da Unidade de Carga	E	N	1 - 1	1	D9		1 - Container; 2 - ULD; 3 - Pallet; 4 - Outros;
90	idUnidCarga	6	Identificação da Unidade de Carga	E	C	1 - 1	1 - 20		ER56	Informar a identificação da unidade de carga, por exemplo: número do container.
91	lacUnidCarga	6	Lacres das Unidades de Carga	G		0 - n				
92	nLacre	7	Número do lacre	E	C	1 - 1	1 - 20		ER35	
93	qtdRat	6	Quantidade rateada (Peso,Volume)	E	C	0 - 1	3, 2 3, 3		ER15	5 posições, sendo 3 inteiras e 2 a 3 casas decimais.
94	qtdRat	5	Quantidade rateada (Peso,Volume)	E	C	0 - 1	3, 2 3, 3		ER15	5 posições, sendo 3 inteiras e 2 a 3 casas decimais.
95	peri	4	Preenchido quando for transporte de produtos classificados pela ONU como perigosos.	G		0 - n				
96	nONU	5	Número ONU/UN	E	C	1 - 1	4		ER44	Ver a legislação de transporte de produtos perigosos aplicadas ao modal
97	xNomeAE	5	Nome apropriado para embarque do produto	E	C	0 - 1	1 - 150		ER35	Ver a legislação de transporte de produtos perigosos aplicada ao modo de transporte
98	xClaRisco	5	Classe ou subclasse/divisão, e risco subsidiário/risco secundário	E	C	0 - 1	1 - 40		ER35	Ver a legislação de transporte de produtos perigosos aplicadas ao modal
99	grEmb	5	Grupo de Embalagem	E	C	0 - 1	1 - 6		ER35	Ver a legislação de transporte de produtos perigosos aplicadas ao modal Preenchimento obrigatório para o modal aéreo. A legislação para o modal rodoviário e ferroviário não atribui grupo de embalagem para todos os produtos, portanto haverá casos de não preenchimento desse campo.
100	qTotProd	5	Quantidade total por produto	E	C	1 - 1	1 - 20		ER35	Preencher conforme a legislação de transporte de produtos perigosos aplicada ao modal
101	qVolTipo	5	Quantidade e Tipo de volumes	E	C	0 - 1	1 - 60		ER35	Preencher conforme a legislação de transporte de produtos perigosos aplicada ao modal
102	infMDFeTransp	3	Manifesto Eletrônico de Documentos Fiscais. Somente para modal Aquaviário (vide regras MOC)	G		0 - 10000				

103	chMDFe	4	Manifesto Eletrônico de Documentos Fiscais	E	C	1 - 1	44		ER3	
104	indReentrega	4	Indicador de Reentrega	E	N	0 - 1	1	D10		
105	infUnidTransp	4	<b>Informações das Unidades de Transporte (Carreta/Reboque/Vagão)</b>	G		0 - n				<b>Dispositivo de carga utilizada (Unit Load Device - ULD) significa todo tipo de contêiner de carga, vagão, contêiner de avião, palete de aeronave com rede ou palete de aeronave com rede sobre um iglu.</b>
106	tpUnidTransp	5	Tipo da Unidade de Transporte	E	N	1 - 1	1	D8		1 - Rodoviário Tração; 2 - Rodoviário Reboque; 3 - Navio; 4 - Balsa; 5 - Aeronave; 6 - Vagão; 7 - Outros
107	idUnidTransp	5	Identificação da Unidade de Transporte	E	C	1 - 1	1 - 20		ER56	Informar a identificação conforme o tipo de unidade de transporte. Por exemplo: para rodoviário tração ou reboque deverá preencher com a placa do veículo.
108	lacUnidTransp	5	<b>Lacres das Unidades de Transporte</b>	G		0 - n				
109	nLacre	6	Número do lacre	E	C	1 - 1	1 - 20		ER35	
110	infUnidCarga	5	<b>Informações das Unidades de Carga (Containers/ULD/Outros)</b>	G		0 - n				<b>Dispositivo de carga utilizada (Unit Load Device - ULD) significa todo tipo de contêiner de carga, vagão, contêiner de avião, palete de aeronave com rede ou palete de aeronave com rede sobre um iglu.</b>
111	tpUnidCarga	6	Tipo da Unidade de Carga	E	N	1 - 1	1	D9		1 - Container; 2 - ULD; 3 - Pallet; 4 - Outros;
112	idUnidCarga	6	Identificação da Unidade de Carga	E	C	1 - 1	1 - 20		ER56	Informar a identificação da unidade de carga, por exemplo: número do container.
113	lacUnidCarga	6	<b>Lacres das Unidades de Carga</b>	G		0 - n				
114	nLacre	7	Número do lacre	E	C	1 - 1	1 - 20		ER35	
115	qtdRat	6	Quantidade rateada (Peso,Volume)	E	C	0 - 1	3, 2 3, 3		ER15	5 posições, sendo 3 inteiras e 2 a 3 casas decimais.
116	qtdRat	5	Quantidade rateada (Peso,Volume)	E	C	0 - 1	3, 2 3, 3		ER15	5 posições, sendo 3 inteiras e 2 a 3 casas decimais.
117	peri	4	<b>Preenchido quando for transporte de produtos classificados pela ONU como perigosos.</b>	G		0 - n				

118	nONU	5	Número ONU/UN	E	C	1 - 1	4		ER44	Ver a legislação de transporte de produtos perigosos aplicadas ao modal
119	xNomeAE	5	Nome apropriado para embarque do produto	E	C	0 - 1	1 - 150		ER35	Ver a legislação de transporte de produtos perigosos aplicada ao modo de transporte
120	xClaRisco	5	Classe ou subclasse/divisão, e risco subsidiário/risco secundário	E	C	0 - 1	1 - 40		ER35	Ver a legislação de transporte de produtos perigosos aplicadas ao modal
121	grEmb	5	Grupo de Embalagem	E	C	0 - 1	1 - 6		ER35	Ver a legislação de transporte de produtos perigosos aplicadas ao modal Preenchimento obrigatório para o modal aéreo. A legislação para o modal rodoviário e ferroviário não atribui grupo de embalagem para todos os produtos, portanto haverá casos de não preenchimento desse campo.
122	qTotProd	5	Quantidade total por produto	E	C	1 - 1	1 - 20		ER35	Preencher conforme a legislação de transporte de produtos perigosos aplicada ao modal
123	qVolTipo	5	Quantidade e Tipo de volumes	E	C	0 - 1	1 - 60		ER35	Preencher conforme a legislação de transporte de produtos perigosos aplicada ao modal
<b>124</b>	<b>seg</b>	<b>1</b>	<b>Informações de Seguro da Carga</b>	<b>G</b>		<b>0 - n</b>				
<b>125</b>	<b>infResp</b>	<b>2</b>	<b>Informações do responsável pelo seguro da carga</b>	<b>G</b>		<b>1 - 1</b>				
126	respSeg	3	Responsável pelo seguro	E	N	1 - 1	1 - 1	D6		Preencher com: 1- Emitente do MDFe; 22 - Responsável pela contratação do serviço de transporte (contratante)  Dados obrigatórios apenas no modal Rodoviário, depois da lei 11.442/07. Para os demais modais esta informação é opcional.
127	CNPJ	3	Número do CNPJ do responsável pelo seguro	CE	C	1 - 1	14		ER7	Obrigatório apenas se responsável pelo seguro for (2) responsável pela contratação do transporte - pessoa jurídica
128	CPF	3	Número do CPF do responsável pelo seguro	CE	C	1 - 1	11		ER10	Obrigatório apenas se responsável pelo seguro for (2) responsável pela contratação do transporte - pessoa física
<b>129</b>	<b>infSeg</b>	<b>2</b>	<b>Informações da seguradora</b>	<b>G</b>		<b>0 - 1</b>				
130	xSeg	3	Nome da Seguradora	E	C	1 - 1	1 - 30		ER35	
131	CNPJ	3	Número do CNPJ da seguradora	E	C	1 - 1	14		ER9	Obrigatório apenas se responsável pelo seguro for (2) responsável pela contratação do transporte - pessoa jurídica
132	nApol	2	Número da Apólice	E	C	0 - 1	1 - 20		ER35	Obrigatório pela lei 11.442/07 (RCTRC)
133	nAver	2	Número da Averbação	E	C	0 - n	1 - 40		ER35	Informar as averbações do seguro
<b>134</b>	<b>prodPred</b>	<b>1</b>	<b>Produto predominante</b>	<b>G</b>		<b>0 - 1</b>				<b>Informar a descrição do produto predominante</b>
135	tpCarga	2	Tipo de Carga	E	N	1 - 1	2	D11		Conforme Resolução ANTT nº. 5.849/2019.

										01-Granel sólido; 02-Granel líquido; 03-Frigorificada; 04-Containerizada; 05-Carga Geral; 06-Neogranel; 07-Perigosa (granel sólido); 08-Perigosa (granel líquido); 09-Perigosa (carga frigorificada); 10-Perigosa (containerizada); 11-Perigosa (carga geral).
136	xProd	2	Descrição do produto	E	C	1 - 1	1 - 120		ER35	
137	cEAN	2	GTIN (Global Trade Item Number) do produto, antigo código EAN ou código de barras	E	C	0 - 1	12 - 14		ER45	
138	NCM	2	Código NCM	E	C	0 - 1	8		ER46	
139	infLotacao	2	<b>Informações da carga lotação. Informar somente quando MDFe for de carga lotação</b>	G		0 - 1				
140	infLocalCarrega	3	<b>Informações da localização de carregamento do MDFe de carga lotação</b>	G		1 - 1				
141	CEP	4	CEP onde foi carregado o MDFe	CE	C	1 - 1	8		ER41	Informar zeros não significativos
142	latitude	4	Latitude do ponto geográfico onde foi carregado o MDFe	E	C	1 - 1	10		ER37	
143	longitude	4	Latitude do ponto geográfico onde foi carregado o MDFe	E	C	1 - 1	11		ER38	
144	infLocalDescarrega	3	<b>Informações da localização de descarregamento do MDFe de carga lotação</b>	G		1 - 1				
145	CEP	4	CEP onde foi descarregado o MDFe	CE	C	1 - 1	8		ER41	Informar zeros não significativos
146	latitude	4	Latitude do ponto geográfico onde foi descarregado o MDFe	E	C	1 - 1	10		ER37	
147	longitude	4	Latitude do ponto geográfico onde foi descarregado o MDFe	E	C	1 - 1	11		ER38	
148	tot	1	<b>Totalizadores da carga transportada e seus documentos fiscais</b>	G		1 - 1				
149	qCTe	2	Quantidade total de CTe relacionados no Manifesto	E	C	0 - 1	1 - 6		ER47	

150	qNFe	2	Quantidade total de NFe relacionadas no Manifesto	E	C	0 - 1	1 - 6		ER47	
151	qMDFe	2	Quantidade total de MDFe relacionados no Manifesto Aquaviário	E	C	0 - 1	1 - 6		ER47	
152	vCarga	2	Valor total da carga / mercadorias transportadas	E	C	1 - 1	13, 2		ER27	15 posições, sendo 13 inteiras e 2 casas decimais.
153	cUnid	2	Código da unidade de medida do Peso Bruto da Carga / Mercadorias transportadas	E	N	1 - 1	2	D12		01 – KG; 02 - TON
154	qCarga	2	Peso Bruto Total da Carga / Mercadorias transportadas	E	C	1 - 1	11, 4		ER21	15 posições, sendo 11 inteiras e 4 casas decimais.
<b>155</b>	<b>lacs</b>	<b>1</b>	<b>Lacs do MDFe</b>	<b>G</b>		<b>0 - n</b>				<b>Preenchimento opcional para os modais Rodoviário e Ferroviário</b>
156	nLacre	2	número do lacre	E	C	1 - 1	1 - 60		ER35	
<b>157</b>	<b>autXML</b>	<b>1</b>	<b>Autorizados para download do XML do DF-e</b>	<b>G</b>		<b>0 - 10</b>				<b>Informar CNPJ ou CPF. Preencher os zeros não significativos.</b>
158	CNPJ	2	CNPJ do autorizado	CE	C	1 - 1	14		ER7	Informar zeros não significativos
159	CPF	2	CPF do autorizado	CE	C	1 - 1	11		ER10	Informar zeros não significativos
<b>160</b>	<b>infAdic</b>	<b>1</b>	<b>Informações Adicionais</b>	<b>G</b>		<b>0 - 1</b>				
161	infAdFisco	2	Informações adicionais de interesse do Fisco	E	C	0 - 1	1 - 2000		ER35	Norma referenciada, informações complementares etc.
162	infCpl	2	Informações complementares de interesse do Contribuinte	E	C	0 - 1	1 - 5000		ER35	
<b>163</b>	<b>infRespTec</b>	<b>1</b>	<b>Informações do Responsável Técnico pela emissão do DF-e</b>	<b>G</b>		<b>0 - 1</b>				
164	CNPJ	2	CNPJ da pessoa jurídica responsável técnica pelo sistema utilizado na emissão do documento fiscal eletrônico	E	C	1 - 1	14		ER7	Informar o CNPJ da pessoa jurídica desenvolvedora do sistema utilizado na emissão do documento fiscal eletrônico.
165	xContato	2	Nome da pessoa a ser contatada	E	C	1 - 1	2 - 60		ER35	Informar o nome da pessoa a ser contatada na empresa desenvolvedora do sistema utilizado na emissão do documento fiscal eletrônico. No caso de pessoa física, informar o respectivo nome.
166	email	2	Email da pessoa jurídica a ser contatada	E	C	1 - 1	6 - 60		ER57	
167	fone	2	Telefone da pessoa jurídica a ser contatada	E	C	1 - 1	7 - 12		ER50	Preencher com o Código DDD + número do telefone.
#	--- x ---	0	Sequência XML	-	-	0 - 1				
169	idCSRT	2	Identificador do código de segurança do responsável técnico	ES	C	1 - 1	3		ER6	Identificador do CSRT utilizado para geração do hash

170	hashCSRT	2	Hash do token do código de segurança do responsável técnico	ES	C	1 - 1	20			O hashCSRT é o resultado das funções SHA-1 e base64 do token CSRT fornecido pelo fisco + chave de acesso do DF-e. (Implementação em futura NT)  Observação: 28 caracteres são representados no schema como 20 bytes do tipo base64Binary
171	infSolicNFF	1	<b>Grupo de informações do pedido de emissão da Nota Fiscal Fácil</b>	G		0 - 1				
172	xSolic	2	Solicitação do pedido de emissão da NFF.	E	C	1 - 1	2 - 2000		ER35	Será preenchido com a totalidade de campos informados no aplicativo emissor serializado.
173	infPAA	1	<b>Grupo de Informação do Provedor de Assinatura e Autorização</b>	G		0 - 1				
174	CNPJPAA	2	CNPJ do Provedor de Assinatura e Autorização	E	C	1 - 1	14		ER7	
175	PAASignature	2	<b>Assinatura RSA do Emitente para DFe gerados por PAA</b>	G		1 - 1				
176	SignatureValue	3	Assinatura digital padrão RSA	E	B64	1 - 1				Converter o atributo Id do DFe para array de bytes e assinar com a chave privada do RSA com algoritmo SHA1 gerando um valor no formato base64.
177	RSAKeyValue	3	<b>Chave Pública no padrão XML RSA Key</b>	G		1 - 1				
178	Modulus	4		E	B64	1 - 1				
179	Exponent	4		E	B64	1 - 1				
180	infMDFeSupl	0	<b>Informações suplementares do MDFe</b>	G		0 - 1				
181	qrCodMDFe	1	Texto com o QR-Code para consulta do MDFe	E	C	1 - 1	50 - 1000		ER49	
182		0	ds:Signature	E	C	1 - 1				

### 3.1 Leiaute do Modal Rodoviário

#	Campo	Nível	Descrição	Ele	Tipo	Ocorr.	Tamanho	Domínio	Exp.Reg.	Observações
1	rodo	0	Informações do modal Rodoviário	G		1 - 1				
2	infANTT	1	Grupo de informações para Agência Reguladora	G		0 - 1				
3	RNTRC	2	Registro Nacional de Transportadores Rodoviários de Carga	E	C	0 - 1	8		ER41	Registro obrigatório do emitente do MDFe junto à ANTT para exercer a atividade de transportador rodoviário de cargas por conta de terceiros e mediante remuneração.
4	infCIOT	2	Dados do CIOT	G		0 - n				
5	CIOT	3	Código Identificador da Operação de Transporte	E	C	1 - 1	12		ER59	Também Conhecido como conta frete
6	CPF	3	Número do CPF responsável pela geração do CIOT	CE	C	1 - 1	11		ER10	Informar os zeros não significativos.
7	CNPJ	3	Número do CNPJ responsável pela geração do CIOT	CE	C	1 - 1	14		ER9	Informar os zeros não significativos.
8	valePed	2	Informações de Vale Pedágio	G		0 - 1				Outras informações sobre Vale-Pedágio obrigatório que não tenham campos específicos devem ser informadas no campo de observações gerais de uso livre pelo contribuinte, visando atender as determinações legais vigentes.
9	disp	3	Informações dos dispositivos do Vale Pedágio	G		1 - n				
10	CNPJForn	4	CNPJ da empresa fornecedora do Vale-Pedágio	E	C	1 - 1	14		ER7	- CNPJ da Empresa Fornecedora do Vale-Pedágio, ou seja, empresa que fornece ao Responsável pelo Pagamento do Vale-Pedágio os dispositivos do Vale-Pedágio. - Informar os zeros não significativos.
11	CNPJPg	4	CNPJ do responsável pelo pagamento do Vale-Pedágio	CE	C	1 - 1	14		ER9	- Responsável pelo pagamento do Vale Pedágio. Informar somente quando o responsável não for o emitente do MDFe. - Informar os zeros não significativos.
12	CPFPg	4	CPF do responsável pelo pagamento do Vale-Pedágio	CE	C	1 - 1	11		ER10	Informar os zeros não significativos.

13	nCompra	4	Número do comprovante de compra	E	C	0 - 1	1 - 20		ER60	Número de ordem do comprovante de compra do Vale-Pedágio fornecido para cada veículo ou combinação veicular, por viagem.
14	vValePed	4	Valor do Vale-Pedagio	E	C	1 - 1	13, 2		ER27	15 posições, sendo 13 inteiras e 2 casas decimais. Valor do Vale-Pedágio obrigatório necessário à livre circulação, desde a origem da operação de transporte até o destino, do transportador contratado.
15	tpValePed	4	Tipo do Vale Pedagio	E	N	0 - 1	2	D15		01 - TAG; 02 - Cupom; 03 - Cartão
16	categCombVeic	3	Categoria de Combinação Veicular	E	N	0 - 1	2	D16		Preencher com:  02 Veículo Comercial 2 eixos;0 4 Veículo Comercial 3 eixos; 06 Veículo Comercial 4 eixos;0 7 Veículo Comercial 5 eixos; 0 8 Veículo Comercial 6 eixos; 10 Veículo Comercial 7 eixos; 11 Veículo Comercial 8 eixos; 12 Veículo Comercial 9 eixos; 13 Veículo Comercial 10 eixos; 14 Veículo Comercial Acima de 10 eixos;
17	infContratante	2	Grupo de informações dos contratantes do serviço de transporte	G		0 - n				
18	xNome	3	Razão social ou Nome do contratante	E	C	0 - 1	2 - 60		ER35	
19	CPF	3	Número do CPF do contratante do serviço	CE	C	1 - 1	11		ER10	Informar os zeros não significativos.
20	CNPJ	3	Número do CNPJ do contratante do serviço	CE	C	1 - 1	14		ER9	Informar os zeros não significativos.
21	idEstrangeiro	3	Identificador do contratante em caso de contratante estrangeiro	CE	C	1 - 1	2 - 20		ER61	
22	infContrato	3	Grupo de informações do contrato entre transportador e contratante	G	-	0 - 1	-			
23	NroContrato	4	Número do contrato do transportador com o contratante quando este existir para prestações continuadas	E	N	1 - 1	20			
24	vContratoGlobal	4	Valor Global do Contrato	E	N	1 - 1	13,2			15 posições, sendo 13 inteiras e 2 decimais.

25	infPag	2	Informações do Pagamento do Frete	G		0 - n				
26	xNome	3	Razão social ou Nome do responsável pelo pagamento	E	C	0 - 1	2 - 60		ER35	
27	CPF	3	Número do CPF do responsável pelo pgto	CE	C	1 - 1	11		ER10	Informar os zeros não significativos.
28	CNPJ	3	Número do CNPJ do responsável pelo pgto	CE	C	1 - 1	14		ER9	Informar os zeros não significativos.
29	idEstrangeiro	3	Identificador do responsável pelo pgto em caso de ser estrangeiro	CE	C	1 - 1	2 - 20		ER61	
30	Comp	3	Componentes do Pagamento do Frete	G		1 - n				
31	tpComp	4	Tipo do Componente	E	N	1 - 1	2	D17		Preencher com: 01 - Vale Pedágio; 02 - Impostos, taxas e contribuições; 03 - Despesas (bancárias, meios de pagamento, outras); 99 - Outros
32	vComp	4	Valor do componente	E	C	1 - 1	13, 2		ER27	15 posições, sendo 13 inteiras e 2 casas decimais.
33	xComp	4	Descrição do componente do tipo outros	E	C	0 - 1	2 - 60		ER35	
34	vContrato	3	Valor Total do Contrato	E	C	1 - 1	13, 2		ER27	15 posições, sendo 13 inteiras e 2 casas decimais.
35	indAltoDesemp	3	Indicador de operação de transporte de alto desempenho	E	N	0 - 1	1	D10		Operação de transporte com utilização de veículos de frotas dedicadas ou fidelizadas. Preencher com "1" para indicar operação de transporte de alto desempenho, demais casos não informar a tag
36	indPag	3	Indicador da Forma de Pagamento:0-Pagamento à Vista;1-Pagamento à Prazo;	E	N	1 - 1	1	D18		
37	vAdiant	3	Valor do Adiantamento (usar apenas em pagamento à Prazo)	E	C	0 - 1	13, 2		ER27	15 posições, sendo 13 inteiras e 2 casas decimais.
38	indAntecipaAdiant	3	Indicador de declaração de concordância em antecipar o adiantamento	E	N	0 - 1				Informar a tag somente se for autorizado antecipar o adiantamento
39	infPrazo	3	Informações do pagamento a prazo.	G		0 - n				Informar somente se indPag for à Prazo
40	nParcela	4	Número da Parcela	E	C	1 - 1	3		ER6	
41	dVenc	4	Data de vencimento da Parcela (AAAA-MM-DD)	E	D	1 - 1	10		ER36	

42	vParcela	4	Valor da Parcela	E	C	1 - 1	13, 2		ER28	15 posições, sendo 13 inteiras e 2 casas decimais.
43	tpAntecip	3	Tipo de Permissão em relação a antecipação das parcelas	E	N	0 - 1	1			Preencher com:  0 - Não permite antecipar; 1 - Permite antecipar as parcelas; 2 - Permite antecipar as parcelas mediante confirmação.
44	infBanc	3	Informações bancárias	G		1 - 1				
45	codBanco	4	Número do banco	E	C	1 - 1	3 - 5		ER35	
46	codAgencia	4	Número da agência bancária	E	C	1 - 1	1 - 10		ER35	
47	CNPJIEF	4	Número do CNPJ da Instituição de Pagamento Eletrônico do Frete	CE	C	1 - 1	14		ER9	Informar os zeros não significativos.
48	PIX	4	Chave PIX	CE	C	1 - 1	2 - 60		ER35	Informar a chave PIX para recebimento do frete. Pode ser email, CPF/ CNPJ (somente numeros), Telefone com a seguinte formatação (+5599999999999) ou a chave aleatória gerada pela instituição.
<b>49</b>	<b>veicTracao</b>	<b>1</b>	<b>Dados do Veículo com a Tração</b>	<b>G</b>		<b>1 - 1</b>				
50	clnt	2	Código interno do veículo	E	C	0 - 1	1 - 10		ER35	
51	placa	2	Placa do veículo	E	C	1 - 1	4		ER40	
52	RENAVAM	2	RENAVAM do veículo	E	C	0 - 1	9 - 11		ER35	
53	tara	2	Tara em KG	E	C	1 - 1	1 - 6		ER62	
54	capKG	2	Capacidade em KG	E	C	0 - 1	1 - 6		ER62	
55	capM3	2	Capacidade em M3	E	C	0 - 1	1 - 3		ER32	
56	prop	2	Proprietário ou possuidor do Veículo. Só preenchido quando o veículo não pertencer à empresa emitente do MDFe	G		0 - 1				
57	CPF	3	Número do CPF	CE	C	1 - 1	11		ER10	Informar os zeros não significativos.
58	CNPJ	3	Número do CNPJ	CE	C	1 - 1	14		ER9	Informar os zeros não significativos.
59	RNTRC	3	Registro Nacional dos Transportadores Rodoviários de Carga	E	C	1 - 1	8		ER41	Registro obrigatório do proprietário, coproprietário ou arrendatário do veículo junto à ANTT para exercer a atividade de transportador rodoviário de cargas por conta de terceiros e mediante remuneração.
60	xNome	3	Razão Social ou Nome do proprietário	E	C	1 - 1	2 - 60		ER35	
#	--- x ---	3	Sequência XML	-	-	0 - 1				

61	IE	3	Inscrição Estadual	ES	C	1 - 1	0 - 14		ER29	
62	UF	3	UF	ES	C	1 - 1	2	D5		
63	tpProp	3	Tipo Proprietário ou possuidor	E	N	1 - 1	1	D19		Preencher com: 0-TAC Agregado; 1-TAC Independente; 2 – Outros.
64	condutor	2	Informações do(s) Condutor(es) do veículo	G		1 - 10				
65	xNome	3	Nome do Condutor	E	C	1 - 1	2 - 60		ER35	
66	CPF	3	CPF do Condutor	E	C	1 - 1	11		ER10	
67	tpRod	2	Tipo de Rodado	E	N	1 - 1	2	D20		Preencher com: 01 - Truck; 02 - Toco; 03 - Cavalo Mecânico; 04 - VAN; 05 - Utilitário; 06 - Outros.
68	tpCar	2	Tipo de Carroceria	E	N	1 - 1	2	D21		Preencher com: 00 - não aplicável; 01 - Aberta; 02 - Fechada/Baú; 03 - Granelera; 04 - Porta Container; 05 - Sider
69	UF	2	UF em que veículo está licenciado	E	C	0 - 1	2	D5		Sigla da UF de licenciamento do veículo.
<b>70</b>	<b>veicReboque</b>	<b>1</b>	<b>Dados dos reboques</b>	<b>G</b>		<b>0 - 3</b>				
71	cInt	2	Código interno do veículo	E	C	0 - 1	1 - 10		ER35	
72	placa	2	Placa do veículo	E	C	1 - 1	4		ER40	
73	RENAVAM	2	RENAVAM do veículo	E	C	0 - 1	9 - 11		ER35	
74	tara	2	Tara em KG	E	C	1 - 1	1 - 6		ER62	
75	capKG	2	Capacidade em KG	E	C	1 - 1	1 - 6		ER62	
76	capM3	2	Capacidade em M3	E	C	0 - 1	1 - 3		ER32	
77	prop	2	Proprietários ou possuidor do Veículo. Só preenchido quando o veículo não pertencer à empresa emitente do MDFe	G		0 - 1				
78	CPF	3	Número do CPF	CE	C	1 - 1	11		ER10	Informar os zeros não significativos.
79	CNPJ	3	Número do CNPJ	CE	C	1 - 1	14		ER9	Informar os zeros não significativos.
80	RNTRC	3	Registro Nacional dos Transportadores Rodoviários de Carga	E	C	1 - 1	8		ER41	Registro obrigatório do proprietário, coproprietário ou arrendatário do veículo

										junto à ANTT para exercer a atividade de transportador rodoviário de cargas por conta de terceiros e mediante remuneração.
81	xNome	3	Razão Social ou Nome do proprietário	E	C	1 - 1	1 - 60		ER35	
#	--- x ---	3	Sequência XML	-	-	0 - 1				
82	IE	3	Inscrição Estadual	ES	C	1 - 1	0 - 14		ER29	
83	UF	3	UF	ES	C	1 - 1	2	D5		
84	tpProp	3	Tipo Proprietário ou possuidor	E	N	1 - 1	1	D19		Preencher com: 0-TAC Agregado; 1-TAC Independente; 2 – Outros.
85	tpCar	2	Tipo de Carroceria	E	N	1 - 1	2	D21		Preencher com: 00 - não aplicável; 01 - Aberta; 02 - Fechada/Baú; 03 - Granelera; 04 - Porta Container; 05 - Sider
86	UF	2	UF em que veículo está licenciado	E	C	0 - 1	2	D5		Sigla da UF de licenciamento do veículo.
87	codAgPorto	1	Código de Agendamento no porto	E	C	0 - 1	0 - 16		ER35	
<b>88</b>	<b>lacRodo</b>	<b>1</b>	<b>Lacres</b>	<b>G</b>		<b>0 - n</b>				
89	nLacre	2	Número do Lacre	E	C	1 - 1	1 - 20		ER35	

## 3.2 Leiaute do Modal Aéreo

#	Campo	Nível	Descrição	Ele	Tipo	Ocorr.	Tamanho	Domínio	Exp.Reg.	Observações
1	aereo	0	Informações do modal aéreo	G		1 - 1				
2	nac	1	Marca da Nacionalidade da aeronave	E	C	1 - 1	1 - 4		ER35	
3	matr	1	Marca de Matrícula da aeronave	E	C	1 - 1	1 - 6		ER35	
4	nVoo	1	Número do Voo	E	C	1 - 1	5 - 9		ER35	Formato = AB1234, sendo AB a designação da empresa e 1234 o número do voo. Quando não for possível incluir as marcas de nacionalidade e matrícula sem hífen.
5	cAerEmb	1	Aeródromo de Embarque	E	C	1 - 1	3 - 4		ER35	O código de três letras IATA do aeroporto de partida deverá ser incluído como primeira anotação. Quando não for possível, utilizar a sigla OACI.
6	cAerDes	1	Aeródromo de Destino	E	C	1 - 1	3 - 4		ER35	O código de três letras IATA do aeroporto de destino deverá ser incluído como primeira anotação. Quando não for possível, utilizar a sigla OACI.
7	dVoo	1	Data do Voo	E	D	1 - 1	10		ER36	Formato AAAA-MM-DD

### 3.3 Leiaute do Modal Ferroviário

#	Campo	Nível	Descrição	Ele	Tipo	Ocorr.	Tamanho	Domínio	Exp.Reg.	Observações
1	ferrov	0	<b>Informações do modal Ferroviário</b>	G		1 - 1				
2	trem	1	<b>Informações da composição do trem</b>	G		1 - 1				
3	xPref	2	Prefixo do Trem	E	C	1 - 1	1 - 10		ER35	
4	dhTrem	2	Data e hora de liberação do trem na origem	E	C	0 - 1	21		ER1	
5	xOri	2	Origem do Trem	E	C	1 - 1	1 - 3		ER35	Sigla da estação de origem
6	xDest	2	Destino do Trem	E	C	1 - 1	1 - 3		ER35	Sigla da estação de destino
7	qVag	2	Quantidade de vagões carregados	E	C	1 - 1	1 - 3		ER65	
8	vag	1	<b>informações dos Vagões</b>	G		1 - n				
9	pesoBC	2	Peso Base de Cálculo de Frete em Toneladas	E	C	1 - 1	3, 3		ER13	6 posições, sendo 3 inteiras e 3 casas decimais.
10	pesoR	2	Peso Real em Toneladas	E	C	1 - 1	3, 3		ER13	6 posições, sendo 3 inteiras e 3 casas decimais.
11	tpVag	2	Tipo de Vagão	E	C	0 - 1	3		ER35	
12	serie	2	Serie de Identificação do vagão	E	C	1 - 1	3		ER35	
13	nVag	2	Número de Identificação do vagão	E	C	1 - 1	1 - 8		ER66	
14	nSeq	2	Sequência do vagão na composição	E	C	0 - 1	1 - 3		ER65	
15	TU	2	Tonelada Útil	E	C	1 - 1	3, 2 3, 3		ER15	5 posições, sendo 3 inteiras e 2 a 3 casas decimais. Unidade de peso referente à carga útil (apenas o peso da carga transportada), expressa em toneladas.

### 3.4 Leiaute do Modal Aquaviário

#	Campo	Nível	Descrição	Ele	Tipo	Ocorr.	Tamanho	Domínio	Exp.Reg.	Observações
1	<b>aquav</b>	<b>0</b>	<b>Informações do modal Aquaviário</b>	<b>G</b>		<b>1 - 1</b>				
2	irin	1	Irin do navio sempre deverá ser informado	E	C	1 - 1	1 - 10			
3	tpEmb	1	Código do tipo de embarcação	E	C	1 - 1	2		ER33	Preencher com código da Tabela de Tipo de Embarcação definida no Ministério dos Transportes
4	cEmbar	1	Código da embarcação	E	C	1 - 1	1 - 10		ER35	
5	xEmbar	1	Nome da embarcação	E	C	1 - 1	1 - 60		ER35	
6	nViag	1	Número da Viagem	E	C	1 - 1	1 - 10		ER68	
7	cPrtEmb	1	Código do Porto de Embarque	E	C	1 - 1	1 - 5		ER35	Preencher de acordo com Tabela de Portos definida no Ministério dos Transportes
8	cPrtDest	1	Código do Porto de Destino	E	C	1 - 1	1 - 5		ER35	Preencher de acordo com Tabela de Portos definida no Ministério dos Transportes
9	prtTrans	1	Porto de Transbordo	E	C	0 - 1	1 - 60		ER35	
10	tpNav	1	Tipo de Navegação	E	N	0 - 1	1	D18		Preencher com: 0 - Interior; 1 - Cabotagem
11	<b>infTermCarreg</b>	<b>1</b>	<b>Grupo de informações dos terminais de carregamento.</b>	<b>G</b>		<b>0 - 5</b>				
12	cTermCarreg	2	Código do Terminal de Carregamento	E	C	1 - 1	1 - 8		ER35	Preencher de acordo com a Tabela de Terminais de Carregamento. O código de cada Porto está definido no Ministério de Transportes.
13	xTermCarreg	2	Nome do Terminal de Carregamento	E	C	1 - 1	1 - 60		ER35	
14	<b>infTermDescarreg</b>	<b>1</b>	<b>Grupo de informações dos terminais de descarregamento.</b>	<b>G</b>		<b>0 - 5</b>				
15	cTermDescarreg	2	Código do Terminal de Descarregamento	E	C	1 - 1	1 - 8		ER35	Preencher de acordo com a Tabela de Terminais de Descarregamento. O código de cada Porto está definido no Ministério de Transportes.
16	xTermDescarreg	2	Nome do Terminal de Descarregamento	E	C	1 - 1	1 - 60		ER35	
17	<b>infEmbComb</b>	<b>1</b>	<b>Informações das Embarcações do Comboio</b>	<b>G</b>		<b>0 - 30</b>				

18	cEmbComb	2	Código da embarcação do comboio	E	C	1 - 1	1 - 10		ER35	
19	xBalsa	2	Identificador da Balsa	E	C	1 - 1	1 - 60		ER35	
<b>20</b>	<b>infUnidCargaVazia</b>	<b>1</b>	<b>Informações das Unidades de Carga vazias</b>	<b>G</b>		<b>0 - n</b>				
21	idUnidCargaVazia	2	Identificação das unidades de carga vazia	E	C	1 - 1	1 - 20		ER56	
22	tpUnidCargaVazia	2	Tipo da unidade de carga vazia	E	N	1 - 1	1	D9	ER35	1 - Container; 2 - ULD; 3 - Pallet; 4 - Outros;
<b>23</b>	<b>infUnidTranspVazia</b>	<b>1</b>	<b>Informações das Unidades de Transporte vazias</b>	<b>G</b>		<b>0 - n</b>				
24	idUnidTranspVazia	2	Identificação das unidades de transporte vazia	E	C	1 - 1	1 - 20		ER56	
25	tpUnidTranspVazia	2	Tipo da unidade de transporte vazia	E	N	1 - 1	1	D6	ER35	Deve ser preenchido com "1" para Rodoviário Tração do tipo caminhão ou "2" para Rodoviário reboque do tipo carreta

### 3.5 Expressões regulares

Expressões Regulares	
ER1	(((20((02468[048])((13579[26]))-02-29)))(20[0-9][0-9]-(((0[1-9]) (1[0-2]))-(0[1-9]) (1\d) (2[0-8]))) (((0[13578]) (1[02]))-31) ((0[1,3-9]) (1[0-2]))-(29 30))))T(20 21 22 23 [0-1]\d):[0-5]\d:[0-5]\d(\-,\+ [0-9] 10 11):00(\+ (12):00))
ER2	[0-9]{7}
ER3	[0-9]{44}
ER4	[0-9]{36}
ER5	[0-9]{15}
ER6	[0-9]{3}
ER7	[0-9]{14}
ER8	[0-9]{3,14}
ER9	[0-9]{0}[0-9]{14}
ER10	[0-9]{11}
ER11	[0-9]{3,11}
ER12	0 0\.[0-9]{2}[1-9]{1}[0-9]{0,2}\.[0-9]{2}?
ER13	0 0\.[0-9]{2}[1-9]{1}[0-9]{0,2}\.[0-9]{3}?
ER14	0\.[0-9]{1}[1-9]{1} 0\.[1-9]{1}[0-9]{1}[1-9]{1}[0-9]{0,2}\.[0-9]{2}?
ER15	[0-9]{1,3}\.[0-9]{2,3}?

ER16	0 0\.[0-9]{3}[1-9]{1}[0-9]{0,7}\.[0-9]{3}?
ER17	0\.[1-9]{1}[0-9]{2}0\.[0-9]{2}[1-9]{1}0\.[0-9]{1}[1-9]{1}[0-9]{1}[1-9]{1}[0-9]{0,7}\.[0-9]{3}?
ER18	0 0\.[0-9]{4}[1-9]{1}[0-9]{0,7}\.[0-9]{4}?
ER19	0\.[1-9]{1}[0-9]{3}0\.[0-9]{3}[1-9]{1}0\.[0-9]{2}[1-9]{1}[0-9]{1}0\.[0-9]{1}[1-9]{1}[0-9]{2}[1-9]{1}[0-9]{0,7}\.[0-9]{4}?
ER20	0\.[1-9]{1}[0-9]{5}0\.[0-9]{1}[1-9]{1}[0-9]{4}0\.[0-9]{2}[1-9]{1}[0-9]{3}0\.[0-9]{3}[1-9]{1}[0-9]{2}0\.[0-9]{4}[1-9]{1}[0-9]{1}0\.[0-9]{5}[1-9]{1}[1-9]{1}[0-9]{0,8}\.[0-9]{6}?
ER21	0 0\.[0-9]{4}[1-9]{1}[0-9]{0,10}\.[0-9]{4}?
ER22	0\.[1-9]{1}[0-9]{3}0\.[0-9]{3}[1-9]{1}0\.[0-9]{2}[1-9]{1}[0-9]{1}0\.[0-9]{1}[1-9]{1}[0-9]{2}[1-9]{1}[0-9]{0,10}\.[0-9]{4}?
ER23	0 0\.[0-9]{3}[1-9]{1}[0-9]{0,11}\.[0-9]{3}?
ER24	0\.[1-9]{1}[0-9]{2}0\.[0-9]{2}[1-9]{1}0\.[0-9]{1}[1-9]{1}[0-9]{1}[1-9]{1}[0-9]{0,11}\.[0-9]{3}?
ER25	0 0\.[0-9]{4}[1-9]{1}[0-9]{0,11}\.[0-9]{4}?
ER26	0\.[1-9]{1}[0-9]{3}0\.[0-9]{3}[1-9]{1}0\.[0-9]{2}[1-9]{1}[0-9]{1}0\.[0-9]{1}[1-9]{1}[0-9]{2}[1-9]{1}[0-9]{0,11}\.[0-9]{4}?
ER27	0 0\.[0-9]{2}[1-9]{1}[0-9]{0,12}\.[0-9]{2}?
ER28	0\.[0-9]{1}[1-9]{1}0\.[1-9]{1}[0-9]{1}[1-9]{1}[0-9]{0,12}\.[0-9]{2}?
ER29	[0-9]{0,14} SENTO PR[0-9]{4,8}
ER30	[0-9]{2,14}
ER31	[1-9]{1}[0-9]{0,8}
ER32	0 [1-9]{1}[0-9]{0,2}
ER33	[0-9]{2}
ER34	[0-9]{1,4}
ER35	[!-y]{1}[ -y]{0,}[!-y]{1}[!-y]{1}
ER36	((([20]([02468][048]) ([13579][26]))-02-29))([20[0-9][0-9])-(((0[1-9]) (1[0-2]))-(0[1-9]) (1\d) (2[0-8])) (((0[13578]) (1[02]))-31) ((0[1,3-9]) (1[0-2]))-(29 30))))
ER37	[0-9]\.[0-9]{6}[1-8][0-9]\.[0-9]{6}90\.[0-9]{6}-[0-9]\.[0-9]{6}-[1-8][0-9]\.[0-9]{6}-90\.[0-9]{6}
ER38	[0-9]\.[0-9]{6}[1-9][0-9]\.[0-9]{6}1[0-7][0-9]\.[0-9]{6}180\.[0-9]{6}-[0-9]\.[0-9]{6}-[1-9][0-9]\.[0-9]{6}-1[0-7][0-9]\.[0-9]{6}-180\.[0-9]{6}
ER39	((([0-9][1-9][0-9]1[0-9]{2}2[0-4][0-9]25[0-5])\.)}{3}([0-9][1-9][0-9]1[0-9]{2}2[0-4][0-9]25[0-5])
ER40	[A-Z]{2,3}[0-9]{4} [A-Z]{3,4}[0-9]{3} [A-Z0-9]{7}
ER41	[0-9]{8}
ER42	[0-9]{1}
ER43	3\.(0[0-9][1-9][0-9])
ER44	[0-9]{4} ND
ER45	SEM GTIN [0-9]{0} [0-9]{8} [0-9]{12,14}
ER46	[0-9]{2} [0-9]{8}
ER47	[0-9]{1,6}
ER48	MDFe[0-9]{44}
ER49	((HTTPS? https?)://.*?chMDFe=[0-9]{44}&tpAmb=[1-2](&sign=[!-y]{1}[ -y]{0,}[!-y]{1}[!-y]{1})?)
ER50	[0-9]{7,12}
ER51	[0-9]{7,10}
ER52	[0-9]{1,15}

ER53	3\00
ER54	((([0-1][0-9]) ([2][0-3])):([0-5][0-9]):([0-5][0-9]))
ER55	[1-9]{1}[0-9]{1,8}
ER56	[A-Z0-9]+
ER57	[^@]+@[^\.]+\.\.+
ER58	[0-9]{12}
ER59	[0-9]{1,20}
ER60	([!-y]{0} [!-y]{5,20})?
ER61	0 [1-9]{1}[0-9]{0,5}

### 3.6 Valores de domínio

Valores de Domínio	
D1	11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 31, 32, 33, 35, 41, 42, 43, 50, 51, 52, 53
D2	11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 31, 32, 33, 35, 41, 42, 43, 50, 51, 52, 53, 90, 91, 92, 93, 94
D3	11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 31, 32, 33, 35, 41, 42, 43, 50, 51, 52, 53, 99
D4	58
D5	AC, AL, AM, AP, BA, CE, DF, ES, GO, MA, MG, MS, MT, PA, PB, PE, PI, PR, RJ, RN, RO, RR, RS, SC, SE, SP, TO, EX
D6	1, 2
D7	1, 2, 3
D8	1, 2, 3, 4, 5, 6, 7
D9	1, 2, 3, 4
D10	1
D11	01, 02, 03, 04, 05, 06, 07, 08, 09, 10, 11
D12	01, 02
D13	0
D14	01, 1B, 02, 2D, 2E, 04, 06, 07, 08, 8B, 09, 10, 11, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 55
D15	01, 02, 03
D16	02, 04, 06, 07, 08, 10, 11, 12, 13, 14
D17	01, 02, 03, 99
D18	0, 1
D19	0, 1, 2
D20	01, 02, 03, 04, 05, 06
D21	00, 01, 02, 03, 04, 05